

# Derecho a la movilidad.

## Estudio de casos de ejercicio del derecho a la ciudad en la gestión de la movilidad.

IEH—CITT



DIRECTOR

**González Roglich  
Ignacio**

TUTOR

Salvarredy Julián

El proyecto de investigación propone estudiar experiencias locales de transporte y movilidad, donde se observen prácticas vinculadas al ejercicio del derecho a la ciudad en su proceso, que expresen aportes en la aplicación de acciones públicas tendientes a hacer efectivo el derecho a la movilidad y el acceso al transporte.

El transporte entendido como sistema de infraestructuras y servicios, tiene la capacidad de promover el uso y apropiación de la ciudad para su población, como también agravar y convertirse en barreras o condicionantes adicionales, ya sea por omisión o por la realización de acciones desajustadas a las dinámicas territoriales. Partiendo de comprender al transporte inscrito en una noción integradora de la movilidad “como una práctica social del viaje, territorial e históricamente contextualizada, (que) permite indagar acerca de las necesidades, deseos y capacidades de desplazamiento de los grupos sociales vulnerables, poniendo el foco en el acceso a servicios, actividades u oportunidades, antes que a lugares físico”. Asumir esta condición implica: reconocer la función social del transporte y la movilidad en tanto posibilidad para el efectivo desarrollo de las actividades de producción y reproducción, de manera segura, confortable, asequible y autónoma; comprender la importancia de una gestión democrática del transporte y la movilidad, reconociendo en la escala barrial un ámbito de proximidad favorable para la construcción de procesos de democracia directa y protagonizado por sus actores para el diseño de políticas territoriales; y el reparto equitativo de los recursos urbanos para la movilidad, en tanto orientados a reconocer las condiciones y necesidades heterogéneas de las poblaciones para una gestión del territorio con perspectiva de justicia. Se busca así aportar en la sistematización y difusión de los aprendizajes de dichos procesos, donde, las necesidades colectivas y los recursos sociales se aborden integradamente para construcción de guías situadas para la acción, orientadas hacia la transformación de las condiciones de desigualdad en el cumplimiento del derecho a la movilidad.

[recibe pasantes](#)

[www.transformaciones.net](http://www.transformaciones.net)

[ignacio.gonzalezro@gmail.com](mailto:ignacio.gonzalezro@gmail.com)